

# **Geschäftsbericht 2006**

**Renn- und Reitverein Südliche Weinstraße Herxheim e. V.  
Rennsport**

**Nachdem in jeder Hinsicht sehr zufriedenstellenden Konzeption der Sponsoren-Doppelpartnerschaft am einzigen Renntag in der Saison 2005 wurde auch weiterhin diese Strategie zur Konsultierung der finanziellen Vereinslage mit nur einem Renntag am 9. April 2006 im Jahr gesetzt.**

**Alle Sponsoren waren einverstanden und machten wiederum in Doppelpartnerschaften mit, um auf diesem Wege den Rennbahn-Standort Herxheim zu erhalten und zu sichern.**

**Im Gegensatz zum Vorjahr, wo aus Sparsamkeitsgründen, welche durch die beispielsweise unterschiedlichen Funktionäre oder Dopingproben keine Trabrennen ausgeschrieben wurden, hielt der Vorstand der Abteilung Rennsport sein Versprechen und schrieb neben den sieben Galopprennen für die traditionelle „gemischte Karte“ wieder zwei Trabrennen aus.**

**Der 20. Deutsch-Französische Renntag, zu dem wie alljährlich eine große Delegation aus unserer Partnergemeinde St. Appollinaire anreiste, verlief ohne Stürze, mithin ohne Verletzungen von Reitern, Reiterinnen und Pferden.**

**Erstmalig besuchte uns der Präsident des Hauptverband für Traber-Zucht und – Rennen e. V. in Berlin Max Stadler am Renntag.**

**Dank der 5000 Zuschauer verzeichnete Schatzmeister Oswald Mohn ein zufriedenstellendes Plus.**

**In sieben Galopprennen liefen:**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>1. Rennen = Klasse B – 1300 m<br/>(11 Nennungen, 10 bzw. 10 stehen geblieben)</b>            | <b>– 10 Starter</b>                  |
| <b>2. Rennen = Klasse A – 1800 m<br/>(22 Nennungen, 14 bzw. 14 stehen geblieben)</b>            | <b>– 9 Starter – 1 Nichtstarter</b>  |
| <b>4. Rennen = Klasse A - Agl. IV – 1800 m<br/>(21 Nennungen, 11 bzw. 11 stehen geblieben)</b>  | <b>– 10 Starter</b>                  |
| <b>5. Rennen = Klasse A – Agl. IV - 2400 m<br/>(16 Nennungen, 13 bzw. 13 stehen geblieben)</b>  | <b>– 12 Starter – 2 Nichtstarter</b> |
| <b>7. Rennen = Klasse A – Agl. III – 1800 m<br/>(16 Nennungen, 11 bzw. 11 stehen geblieben)</b> | <b>– 9 Starter – 2 Nichtstarter</b>  |
| <b>8. Rennen = Klasse A - 2400 m<br/>(12 Nennungen, 8 bzw. 8 stehen geblieben)</b>              | <b>– 8 Starter – 1 Nichtstarter</b>  |
| <b>9. Rennen = Klasse A - 2400 m<br/>(12 Nennungen, 7 bzw. 7 stehen geblieben)</b>              | <b>– 7 Starter</b>                   |

**In zwei Trabrennen liefen:**

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>3. Rennen = Klasse B Amateurrennen – 2100 m</b> | <b>– 10 Starter</b>                 |
| <b>6. Rennen = Klasse B Amateurrennen – 2100 m</b> | <b>– 7 Starter – 1 Nichtstarter</b> |

**65 Starter in sieben Galopprennen entspricht einem Durchschnitt von neun Pferden je Rennen, bei sechs Nichtstarter.**

**17 Starter in zwei Trabrennen entspricht einem Durchschnitt von acht Pferden je Rennen, bei einem Nichtstarter.**

**Mit dem 5jährigen Braunschimmel Wallach Siberion aus dem Stall Jenny von Gerd Zimmermann aus Pulheim, trainiert von Championtrainer Christian Freiherr von der Recke in Weilerswist, startete erstmalig ein Derby-Sieger in „Herxe“. Siberion gewann am 18. Juli 2004 in Bratislava das Slowakische Derby.**

**Die Rennpreise betragen 19.900,00 €  
Galopp = 17.800,00 € - Trab = 2.100,00 €**

**Der Gesamtumsatz lag bei 97.623,00 €, inklusive 48.331,00 € Außenwette.  
Bahnwette = 51 % - Außenwette = 49 %**

**Galopp = Bahnwette = 41.709,00 € - Außenwette = 44.928,50 €  
Trab = Bahnwette = 7.529,00 € - Außenwette = 3.402,50 €**

**Alle Rennen wurden per Galopper TV-Kanal in über 300 Buchmachergeschäfte in Deutschland übertragen.**

**Das Wetter war bewölkt bei 17 Grad C.**

**Das Geläuf hatte einen Boden-Mittelwert von 3, 1, war also gut, dank der Pflege unseres Präsidenten Herrmann-Josef Pfanger .**

**5000 Zuschauer entsprachen unseren Vorstellungen.**

**Mein Dank gilt allen Vorstandskollegen, den Vereinsmitgliedern, den Sponsoren, Gönnern und freiwilligen Helfern!**

**Peter Krauß  
23. August 2007**